

Полувагон модели 12-783

Универсальный четырехосный, цельнометаллический вагон предназначен для перевозки сыпучих, пакетированных, штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, также штабельных и штучных с креплением в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления грузов с температурой не выше +100 градусов.



Грузоподъемность, т, не более	70
Масса тары, т	23,5±0,5
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН, не более	230,5
Объем кузова номинальный, м ³	78
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм	13920
Длина рамы вагона по концевым балкам, мм	12800
База вагона, мм	8650
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм	1040 - 1080
Высота от уровня верха головок рельсов до верхней обвязки боковой стены, мм, не более	3478
Ширина вагона наибольшая номинальная, мм	3224
Внутренние размеры кузова в свету, мм:	
- длина	12478
- ширина	2964
- высота	2045
количество разгрузочных люков, шт	14
Конструкционная скорость, км/ч, не более	120
Габарит по ГОСТ 9238	
- кузова	1-ВМ
- тележки	02-ВМ

Открытый сверху кузов вагона имеет четырнадцать разгрузочных люков, крышки которых образуют пол. Полувагон предназначен для общесетевого использования на железных дорогах РБ и стран СНГ с колеей 1520мм.

Полувагон изготавливается согласно стандартам с обеспечением эксплуатационной надежности в исполнении У, категории 1 по ГОСТ15150.

СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»
Витебский проспект, 5, 212601, г.Могилев,
Республика Беларусь
телефон/факс: +375 222 42-24-31, 42-14-87, 42-34-46
e-mail: mogvagonzavod@mail.ru

ОАО «Белорусский автомобильный завод»
ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Минская область,
Республика Беларусь
телефоны: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.minsk.by