

Шасси универсальное MoA3-75295

Шасси предназначены для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу. На шасси может быть установлено различное технологическое оборудование с обязательным выполнением требований технической характеристики.



Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. На картере маховика двигателя установлен механический одноступенчатый редуктор с передаточным числом 1,075.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,00	4	1,65 4,47
2	3,84	5	1,055
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Заднего моста - жесткая. Мост с помощью болтов крепится к раме. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.
Давление в системе рулевого управления, МПа 16
Радиус поворота, м 8,5

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, без принудительного охлаждения. Привод пневмогидравлический раздельный.
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Передаточные числа:
главной передачи 3,545
колесной передачи 5,600
общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промопорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промопору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:
 - шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол в 42 градуса в обе стороны;
 - шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол в 15 градусов.
 Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.
 В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.

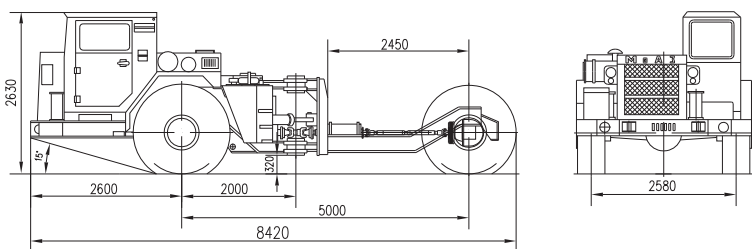


Шины

Пневматические, камерные, с карьерным рисунком протектора
 Колеса бездисковые, односкатные

18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40
 13,00-25

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 20000
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 26000
 Масса полная, кг 46000
 Распределение полной массы по осям, кг:
 - передняя 23500
 - задняя 22500

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-238-БН
 Топливный бак 360
 Система охлаждения двигателя 20
 Система смазки двигателя 31
 Гидробак 200

ОАО „Белорусский автомобильный завод“
 ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
 тел: + 375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82
 факс: +375 1775 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
 www.belaz.minsk.by

Филиал ОАО „Белорусский автомобильный завод“ -
 Могилёвский автомобильный завод им. С. М. Кирова
 Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилёв,
 Республика Беларусь
 телефон/факс: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
 e-mail: moaz@newmail.ru